

Prečišćeni tekst Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima obuhvata sljedeće propise:

1. Odluka o opštinskim i nekategorisanim putevima ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 014/10 od 15.04.2010),
2. Odluka o izmjeni i dopuni Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 003/15 od 19.01.2015),
3. Odluka o izmjeni Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 039/17 od 11.09.2017),
4. Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 029/20 od 05.08.2020), u kojima je naznačen njihov dan stupanja na snagu.

ODLUKA

o opštinskim i nekategorisanim putevima

("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 014/10 od 15.04.2010, 003/15 od 19.01.2015, 039/17 od 11.09.2017, 029/20 od 05.08.2020)

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom uređuje se upravljanje, održavanje, zaštita i finansiranje opštinskih i nekategorisanih puteva. Građenje i rekonstrukcija opštinskih i nekategorisanih puteva vrši se u skladu sa zakonom.

Član 2

Opštinski put je javni put namijenjen povezivanju naselja u lokalnoj zajednici ili povezivanju sa naseljima u lokalnim zajednicama ili povezivanju djelova naselja, prirodnih i kulturnih znamenitosti, pojedinih objekata i slično na nivou lokalne zajednice.

Opštinski putevi su: lokalni putevi i ulice u naseljima.

Lokalni put je javni put koji povezuje sela i naselja na teritoriji lokalne zajednice ili koji se nadovezuje na odgovarajuće puteve susjedne lokalne zajednice, a od značaja je za lokalni saobraćaj na teritoriji te lokalne zajednice. Lokalni putevi su i pristupni putevi koji povezuju, pomorske luke, turistička mjesta, kulturne i istorijske spomenike i slične objekte sa drugim javnim putevima.

Gradska ulica je dionica puta u gradu ili naselju koja je izgrađena sa pješačkim stazama ili sa pješačkim i biciklističkim stazama.

Član 3

Nekategorisani put je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kom osnovu i koji je dostupan većem broju korisnika (seoski, poljski i šumski putevi, parkirališta i slično).

II ODREĐIVANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 4

Prema značaju za saobraćaj i funkciji povezivanja u prostoru putevi na teritoriji Opštine Kotor su kategorisani u:

- opštinske puteve (lokalni putevi, gradske ulice i ulice u naseljima) i
- nekategorisane puteve.

Kategorizacija i način obilježavanja opštinskih puteva vrši se na osnovu mjerila za kategorizaciju koje donosi Skupština opštine Kotor, na predlog Sekretarijat za razvoj preduzetništva komunalne poslove i saobraćaja.

Kategorija planiranog opštinskog puta na osnovu mjerila za kategorizaciju i propisa o uređenju prostora, određuje se prostornim urbanističkim planom Opštine Kotor.

Novoizgrađeni ili rekonstruisani djelovi opštinskog puta, sa kojim se zamjenjuje dio puta mora biti iste kategorije kao postojeći opštinski put.

Član 5

Promjenu kategorizacije opštinskih puteva i prekategoriizacija opštinskih puteva u nekategorisane i nekategorisanih u opštinske puteve, predlaže Sekretarijat za urbanizam, gradjevinarstvo i prostorno planiranje na osnovu Propisa o mjerilima za kategorizaciju.

Odluku o određivanju i prekategORIZACIJI opštinskih i nekategorisanih puteva na teritoriji Opštine Kotor donosi Skupština opštine Kotor, na predlog Sekretarijat za urbanizam, gradjevinarstvo i prostorno planiranje.

III UPRAVLJANJE OPŠTINSKIM I NEKATEGORISANIM PUTEVIMA

Član 6

Poslove upravljanja, razvoja, gradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva vrši Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora.

Član 7

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora vrši poslove:

- planiranja i analize (izrada strategije održavanja i razvoja puteva, izrada srednjoročnog programa i izrada godišnjih planova održavanja i razvoja opštinskih i nekategorisanih puteva);
- pripreme poziva na nadmetanje i zaključivanje ugovora za izradu tehničke dokumentacije;
- pripreme poziva na nadmetanje i zaključivanje ugovora za izvođenje radova na izgradnji i rekonstrukciji;
- kontrole nad izvođenjem radova;
- stručne kontrole nad redovnim održavanjem opštinskih i nekategorisanih puteva;
- pripremanje poziva za nadmetanje i zaključivanje ugovora za redovno i investiciono održavanje opštinskih puteva i održavanje nekategorisanih puteva;
- vođenje baze putnih podataka.

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora vrši i druge poslove u skladu sa zakonom i propisima koji se donose za izvršavanje zakona.

Član 8

Sekretarijat za razvoj preduzetništva komunalne poslove i saobraćaja nadležan je za izdavanje:

- saglasnosti za održavanje sportskih i drugih manifestacija na opštinskom putu;
- dozvole za obavljanje vanrednog prevoza na opštinskom i nekategorisanom putu;
- saobraćajno tehničke uslove za projektovanje priključaka na opštinski i nekategorisani put i saglasnost na izrađenu tehničku dokumentaciju;
- saobraćajno tehničke uslove za utvrđivanje lokacije kao i uslove za projektovanje i uređenje autobuskih stajališta na opštinskim putevima;
- saglasnosti za priključak prilaznog puta na Opštinski put;
- saglasnosti za pruključak i ukrštanje nekategorisanog puta na Opštinski put odnosno sa tim putem;
- saobraćajnih saglasnosti koje se pribavljaju u postupku revizije glavnog projekta u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Član 9

Sekretarijat za urbanizam, gradjevinarstvo i prostorno planiranje nadležan je za izdavanje:

- saglasnosti za postavljanje telegrafskih i telefonskih, vazdušnih i kablovskih linija i vodova niskog napona za osvijetljavanje i drugih sličnih objekata i postrojenja u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta;
- odobrenje za postavljanje natpisa i reklama na opštinskom i nekategorisanom putu,
- odobrenje za izgradnju parking prostora pored opštinskih puteva;
- odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda pored opštinskih i nekategorisanih puteva;
- dozvole za izgradnju autobuskih stajališta na opštinskim putevima;
- saglasnosti za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen prilaz sa opštinskog i nekategorisanog puta;
- saglasnost za promjenu djelatnosti komercijalnih objekata kojima je omogućen prilaz sa opštinskog i nekategorisanog puta;
- saglasnosti za zakup zemljišta opštinskih i nekategorisanih puteva.

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora nadležna je za izdavanje

- dozvole za prekope, potkopavanja ili druge radove na opštinskom i nekategorisanom putu.

Član 10

Ciljevi i osnovni zadaci razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, njihova dinamika i obim realizacije, okvir potrebnih finansijskih sredstava i izvori finansiranja planiraju se srednjoročnim programom koji se donosi za period od četiri godine.

Član 11

Srednjoročnim programom definiše se prioritet zadataka na razvoju i održavanju opštinskih i nekategorisanih puteva, izvori finansijskih sredstava za njihovu realizaciju i dinamika i obim pojedinačnih razvojnih zadataka u planskom razdoblju. Definisanje prioriternih zadataka mora se zasnivati na objektivnim, saobraćajnim, tehničkim, ekonomskim i ekološkim kriterijumima.

Član 12

Na osnovu srednjoročnog programa iz čl. 10 i 11 ove odluke Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora utvrđuje godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva za tekuću kalendarsku godinu.

Godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva mora se donijeti najkasnije do isteka tekuće godine za narednu godinu.

Srednjoročni program i godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva donosi Skupština opštine Kotor, na predlog Direkcije za uređenje i izgradnju Kotora.

IV FINANSIRANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 13

Finansiranje izgradnje i rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva obezbjeđuje se iz Budžeta Opštine Kotor.

Sredstva koja se u Budžetu Opštine Kotor obezbjeđuju i opredjeljuju za razvoj, izgradnju i rekonstrukciju, održavanje i zaštitu opštinskih i nekategorisanih puteva su sljedeća:

- sredstva ostvarena od naknada pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila;
- sredstva ostvarena iz naknada za korišćenje puteva;
- sredstva ostvarena od koncesionih naknada za korišćenje prirodnih dobara koje daje Crna Gora;
- zajmova i kredita;
- donacije;
- ulaganja domaćih i stranih lica;
- drugi izvori u skladu sa zakonom.

Član 14

Za korišćenje opštinskih i nekategorisanih puteva plaćaju se naknade i to:

- godišnja naknada pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila;
- naknada za vanredni prevoz;
- naknada za postavljanje natpisa na opštinskom nekategorisanom putu i pored istih;
- naknada za zakup putnog zemljišta;
- naknada za zakup drugog zemljišta koje pripada Opštini Kotor, kao upravljajuću puta;
- naknada za priključenje prilaznog puta na opštinski put i nekategorisani put;
- naknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova na opštinskom i nekategorisanom putu;
- godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne, telefonske i telegrafske vodove i slično ugrađene na opštinskom i nekategorisanom putu;
- naknada za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog i nekategorisanog puta;
- naknada za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog i nekategorisanog puta;
- naknada za korišćenje nekategorisanog puta koji u obavljanju svoje djelatnosti koriste pravna lica i preduzetnici.

Visinu naknade za korišćenje opštinskih i nekategorisanih puteva utvrđuje Skupština opštine Kotor na predlog Sekretarijat za lokalne prihode, budžet i finansije, a koriste se za održavanje i zaštitu opštinskih i nekategorisanih puteva.

V IZGRADNJA OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 15

Izgradnja i rekonstrukcija opštinskih i nekategorisanih puteva vrši se u skladu sa čl. 23 i 24 Zakon o putevima.

Član 16

Sekretarijat za urbanizam, gradjevinarstvo i prostorno planiranje propisuje uslove i daje saglasnosti za priključenje lokacija na kojima se grade objekti ili postavljaju uređaji pored opštinskih puteva: stanica za snabdijevanje motornih vozila gorivom (pumpne stanice), auto-servisa, objekata za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, putnih baza, auto baza za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, ugostiteljskih, turističkih, trgovinskih, sportsko-rekreativnih i drugih komercijalnih objekata.

VI ODRŽAVANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 17

Opštinski i nekategorisani putevi se moraju održavati u takvom stanju da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni, a na način i pod uslovima koji su određeni Zakonom, ovom odlukom i drugim propisima o javnim putevima i propisima o bezbjednosti saobraćaja na putu.

Održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva obuhvata odlučivanje o korišćenju putnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na opštinskim i nekategorisanim putevima.

Član 18

Održavanje opštinskih puteva obuhvata redovno i investiciono održavanje.

Član 19

Radovi na redovnom održavanju opštinskih puteva obuhvataju:

1. pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja opštinskih puteva i objekata;
2. mjestimično popravljavanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
3. čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
4. uređivanje bankina;
5. uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka;
6. čišćenje i uređenje jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta;
7. popravku putnih objekata;
8. postavljanje, popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
9. obnavljanje i čišćenje saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne signalizacije);
10. postavljanje, zamjenu i popravku nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
11. čišćenje opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
12. košenje trave i uređivanje zelenih površina na putu i putnom pojasu;
13. čišćenje snijega i leda sa kolovoza opštinskog puta i kolovoza autobuskih stajališta, bankina i rigola, posipanje kolovoza u krivinama i većim nagibima puta, kao i na mostovima u slučaju poledice;
14. održavanje i sanaciju elektro-tehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
15. uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa opštinskog puta;
16. organizovanje brojanja saobraćaja;
17. drugi slični radovi na održavanju u ispravnom stanju puta i objekata na njima;
18. obavještanje javnosti o stanju prohodnosti opštinskih puteva i vanrednim događajima na njima.

Član 20

Radovi na investicionom održavanju opštinskih puteva su građevinski radovi koji se vrše u okviru postojećeg putnog profila i obuhvataju:

1. obnavljanje i zamjenu dotrajalog donjeg stroja trupa puta;

2. poboljšanje konstruktivnih elemenata puta, ublažavanje uzdužnih nagiba, promjenu poprečnog nagiba kolovoza, ispravku elemenata horizontalnih i vertikalnih krivina, proširenje i zamjena kolovozne konstrukcije, bankina, ostalih elemenata trupa puta, poboljšanje elemenata raskrsnica u nivou i slično;
3. izradu, obnavljanje i zamjenu dotrajalih propusta i drenažnih sistema, potpornih i obložnih zidova, složenih dilatacionih naprava i slično;
4. opravku mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata i antikorozivnu zaštitu čeličnih elemenata;
5. zamjenu provizornih i dotrajalih mostova;
6. opravku tunela (zamjena drenažnih sistema, hidroizolacija, konstruktivna sanacija ili zamjena tunelske obloge, izrada rasvjete i ventilacije u tunelima);
7. sanaciju klizišta i odrona;
8. postavljanje zaštitne opreme, zaštitnih objekata i uređaja za zaštitu puta i okoline;
9. druge slične radove kojima se čuva put, odnosno dovodi u projektovano stanje.

Radovi investicionog održavanja opštinskih puteva moraju se izvoditi na osnovu tehničke dokumentacije.

Član 21

Poslove redovnog održavanja opštinskih puteva obavlja Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora u skladu sa Programom i Planom razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva iz čl. 10, 11. i 12 ove odluke (u daljem tekstu: Program i Plan).

Član 22

Ukoliko Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora nije u mogućnosti da u okviru raspoloživih namjenskih sredstava i svojih tehničkih mogućnosti kvalitetno i trajno obavlja poslove redovnog održavanja u obimu i na način predviđen Programom i Planom, lokalna uprava Opštine Kotor će na osnovu poziva na nadmetanje u skladu sa zakonom zaključiti ugovor sa odabranim izvođačem za pojedine radove redovnog održavanja opštinskih puteva u obimu predviđenim Programom i Planom.

Član 23

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora objavljuje poziv za javno nadmetanje za pojedine radove na redovnom održavanju opštinskih puteva u skladu sa uslovima, načinom i rokovima predviđeni Programom i Planom.

Član 24

Investiciono održavanje opštinskih puteva vrši se na osnovu Programa i Plana iz čl. 10, 11 i 12 ove odluke.

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora raspisuje poziv za javno nadmetanje u skladu sa zakonom za poslove investicionog održavanja opštinskih puteva.

Član 25

Godišnji plan razvoja, redovnog i investicionog održavanja mora se donijeti najkasnije do isteka tekuće godine za narednu godinu, a ukoliko u tom roku ne dođe do zaključenja ugovora za pojedine poslove redovnog i investicionog održavanja, lokalna uprava Opštine Kotor mora obezbijediti privremeno finansiranje radova na održavanju i zaštiti opštinskih puteva, najmanje u visini utrošenih sredstava u posljednjem kvartalu prethodne godine, do zaključenja ugovora za tekuću godinu.

Član 26

Radovi na održavanju opštinskog puta moraju se izvoditi tako da se zbog njih, po pravilu, ne smije obustaviti saobraćaj. Ako bi zbog radova na održavanju opštinskog puta moglo doći do smetnji u normalnom odvijanju saobraćaja, izvođač radova mora, prije početka radova, obezbijediti mjesto na kome se radovi izvode i za vrijeme trajanja radova organizovati bezbjedan saobraćaj u uslovima gradnje na mjestu izvođenja radova.

Mjesta na kojima se izvode radovi moraju se označiti propisnom saobraćajnom signalizacijom.

Član 27

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora i odabrani izvođač dužni su da opštinske puteve održavaju tako da se na njima može vršiti bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni.

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora i odabrani izvođač odgovaraju za štetu koja nastane korisnicima puta zbog propuštanja blagovremenog izvršenja potrebnih radova i preduzimanja odgovarajućih mjera na održavanju opštinskih puteva.

Član 28

Održavanje nekategorisanih puteva utvrđuje se Programom i Planom iz čl. 10, 11 i 12 ove odluke.

Član 29

Pravno lice i preduzetnik koji za obavljanje svoje redovne djelatnosti koriste nekategorisani put na teritoriji Opštine Kotor, dužni su učestvovati u investicionom i redovnom održavanju, zaštiti i modernizaciji tog puta i odgovorni su za štetu koja nastane korisnicima navedenog puta zbog propuštanja blagovremenog izvršenja potrebnih radova i preduzimanja odgovarajućih mjera na održavanju nekategorisanih puteva.

Član 30

Obaveza pravnog lica i preduzetnika na osnovu odobrenja za korišćenje nekategorisanog puta koje u obavljanju svoje djelatnosti koristi navedeni put, utvrđena na način iz člana 29 ove odluke, mora se izvršavati u skladu sa godišnjim Planom razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva koji donosi Skupština opštine Kotor za tekuću kalendarsku godinu.

Član 31

Za poslove održavanja i zaštite nekategorisanih puteva po srednjoročnom i godišnjem Programu i Planu lokalna uprava Opštine Kotor, zaključuje ugovor sa odabranim izvođačem po osnovu poziva za nadmetanje u skladu sa zakonom.

VII ZAŠTITA OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 32

Ako se opštinski i nekategorisani put nalazi u takvom stanju da se na njemu ne može vršiti saobraćaj, uopšte, ili samo za pojedine vrste vozila ili ako bi saobraćaj pojedine vrste vozila nanosio štetu putu i objektima na putu ili ako se radovi na rekonstrukciji i održavanju opštinskog puta ne mogu izvesti bez obustavljanja saobraćaja ili ako drugi razlozi bezbjednosti saobraćaja na putu to zahtijevaju, Komunalna policija može zabraniti saobraćaj na tom putu, uopšte, za pojedine vrste vozila, vozila sa određenim karakteristikama na cijelom putu ili na pojedinim njegovim djelovima.

Izuzetno, u slučaju elementarnih nepogoda koje mogu izazvati prekid saobraćaja, nadležni organ za unutrašnje poslove i Komunalna policija mogu privremeno obustaviti saobraćaj.

Opšta zabrana saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu može biti samo privremena, a zabrana saobraćaja za pojedine vrste vozila može biti privremena i stalna.

Zabrana saobraćaja mora se blagovremeno objaviti u medijima i na drugi uobičajeni način, prema mjesnim prilikama i označiti odgovarajućim saobraćajnim znacima na opštinskom i nekategorisanom putu, a mogu se preduzeti druge mjere obezbjeđenja.

Član 33

Radovi na opštinskom i nekategorisanom putu ili uz njega, koji utiču na saobraćaj, odnosno zbog kojih je potrebno djelimično ili potpuno zatvaranje puta za saobraćaj, mogu se obavljati samo na osnovu dozvole koju izdaje Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, dozvoljeno je privremeno, djelimično ili potpuno zatvaranje puta zbog redovnog održavanja.

Član 34

U slučaju rekonstrukcije puta, zahtjev za zatvaranje opštinskog i nekategorisanog puta mora obuhvatiti podatke: o lokaciji, vrsti i obimu radova zbog kojih se predlaže zatvaranje puta, način i vrijeme trajanja njihovog izvođenja.

Troškove zatvaranja puta i preusmjeravanje saobraćaja zbog zatvaranja puta snosi podnosilac zahtjeva. Podnosilac zahtjeva za potpuno zatvaranje puta ili njegovog dijela mora o zatvaranju puta i preusmjeravanju saobraćaja obavijestiti Direkciju za uređenje i izgradnju Kotora, javnost preko medija i to najmanje 3 dana prije zatvaranja puta.

Član 35

Prevoz vozilima čija ukupna masa, osovinski pritisak i dimenzije ne odgovaraju propisima, odnosno tehničkom stanju puta smatra se vanrednim prevozom.

Vanredni prevoz vrši se na osnovu dozvole za vanredni prevoz na opštinskom putu koji izdaje Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj, uz prethodnu saglasnost nadležnog organa za unutrašnje poslove.

O izdatim dozvolama iz stava 2 ovog člana Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj u pisanoj formi obavještava nadležni organ za unutrašnje poslove, Direkciju za uređenje i izgradnju Kotora i odabranog izvođača, a sve ostale učesnike u saobraćaju putem medija.

Dozvola za vanredni prevoz na opštinskom putu nije potrebna za vanredne prevoze koji se trebaju obaviti odmah zbog prirodnih i drugih nepogoda.

Dozvola za vanredni prevoz izdaje se na zahtjev prevoznika, koji sadrži:

- podatke o prevozniku,
- putni pravac kuda će proći vanredni prevoz,
- vrstu, marku, tip i registarski broj vozila, priključnog vozila i skupa vozila kojima će se izvršiti vanredni prevoz,
- horizontalnu projekciju vozila, priključnog vozila i skupa vozila kojima će se izvršiti vanredni prevoz iz koje moraju da se vide bitne dimenzije:
 - a) dužina vozila, priključnog vozila i skupa vozila (prekoračenje dužine),
 - b) širina vozila i priključnog vozila, skupa vozila sa bitnim dimenzijama,
 - c) maksimalna dužina, širina i visina tereta,
 - d) težina vozila, priključnog vozila, skupa vozila i tereta (ukupna težina),
 - e) vrsta tereta koji se prevozi,
 - f) raspored i broj osovina vozila, priključnog vozila i skupa vozila i opterećenje po svakoj osovini,
 - g) potrebno vrijeme za izvršenje vanrednog prevoza,
 - h) fotokopiju tereta (ukoliko se radi o mašini i dr. za koje postoje tehnički podaci).

Član 36

Ako je za vanredni prevoz potrebno preduzeti posebne mjere obezbjeđenja (osiguranje mostova, pojačanje putnog pojasa, objekata, pratnja i slično) troškove u vezi sa preduzetim mjerama snosi podnosilac zahtjeva.

Prevoznik je dužan da obavlja vanredni prevoz u skladu sa izdatom dozvolom.

Prevoznik je dužan nadoknaditi štetu koja nastane vanrednim prevozom na opštinskom putu ili objektu na putu.

Član 37

Kontrola osovinskog opterećenja ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila na opštinskim i nekategorisanim putevima sastavni je dio redovnog održavanja i vrši je Komunalna policija ili odabrani izvođač uz prisustvo policije.

Član 38

Zemljani putevi koji se priključuju na opštinske puteve, sa savremenim kolovoznim zastorima, moraju se izgraditi sa tvrdom podlogom ili sa istim kolovoznim zastorom kao i opštinski put na koji se priključuju u dužini od najmanje 50 m računajući od ivice kolovoza opštinskog puta.

Troškove izgradnje iz stava 1 ovog člana snosi investitor, ako se gradi novi opštinski put.

Troškove izgradnje iz stava 1 ovog člana snose korisnici tih puteva, ako se priključuju na postojeći opštinski put.

Član 39

Vlasnici, odnosno korisnici zemljišta, odnosno objekata koji se nalaze u blizini opštinskog i nekategorisanog puta mogu imati prilazni put na iste, ako za to dobiju odobrenje.

Priključivanje prilaznih puteva na opštinski put vrši se prvenstveno povezivanjem sa drugim prilaznim ili nekategorisanim putem koji je već priključen na opštinski put, a ako to nije moguće priključivanje prilaznog puta neposredno se vrši na opštinski put, ukoliko za to postoje saobraćajno-tehnički uslovi.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana za opštinske i nekategorisane puteve izdaje Sekretarijat za urbanizam, gradjevinarstvo i prostorno planiranje. Odobrenjem se određuje način, tehnički uslov i naknada iz člana 13 ove odluke pod kojima je moguće izvesti priključivanje prilaznog puta na opštinski i nekategorisani put.

Troškove preuređenja priključka u slučaju iz stava 3 ovog člana snosi vlasnik, odnosno korisnik objekta.

Za svaku građevinsku promjenu objekta i uređaja za obavljanje pratećih poslova ili promjenu djelatnosti, za objekte uz opštinski i nekategorisani put, potrebno je odobrenje Sekretarijat za urbanizam, gradjevinarstvo i prostorno planiranje.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana potrebno je i u slučaju kada se na postojećem prilaznom putu poveća saobraćaj ili su izmijenjeni uslovi saobraćaja.

Član 40

U trouglovima preglednosti ne smiju se saditi sadnice, ostavljati i postavljati predmeti, postrojenja, uređaji, materijali, graditi bilo kakvi objekti ili vršiti druge radnje koje ometaju preglednost opštinskog puta.

Član 41

Radi zaštite opštinskog puta, kao i radi bezbjednosti saobraćaja Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora, na predlog nadležnog organa za unutrašnje poslove, može zabraniti korišćenje postojećih priključaka i prilaznih puteva, ako postoji mogućnost korišćenja nekog drugog prilaznog puta ili mogu odrediti da se više priključaka i prilaznih puteva priključe na jednom mjestu.

Član 42

Radi zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva zabranjeno je privremeno ili stalno zauzimanje puta ili njegovog dijela ili izvođenje bilo kakvih radova na putu koji nijesu u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta i to:

- 1) vući po putu grede, balvane, plugove, drljače, kamene blokove i druge slične predmete;
- 2) spuštati na put niz strane usjeka, zasjeka ili sa puta niz strane nasipa: građu, drvo za ogrijev, kamenje i drugi materijal;
- 3) puštati stoku na put, kosine nasipa i usjeka, kao i graditi pojila za stoku u putnom i zaštitnom pojasu;
- 4) držati đubrište i gnojne jame u putnom i zaštitnom pojasu;
- 5) deponovati zemlju, otpadni, građevinski i drugi materijal u putnom i zaštitnom pojasu;
- 6) ispuštati vode, otpadne vode i druge nečistoće na put i putno zemljište ili sprječavati oticanje vode sa puta ili putnog jarka, putnog propusta i dalje usmjeravanje vode ka njihovim recipijentima;
- 7) nanositi blato, pijesak i sl. sa prilaznog puta i sa drugih površina na opštinski put;
- 8) vaditi kamen, pijesak i šljunak u putnom pojasu;
- 9) koristiti putni jarak za navodnjavanje okolnog zemljišta;
- 10) zamazivati ili prljati kolovoz puta mazutom, naftom, motornim uljem i drugim masnim materijama;
- 11) koristiti za pristup na put mjesto gdje nema dozvoljenog priključka;
- 12) okretati traktore, plugove i druga poljoprivredna oruđa na opštinskom putu;
- 13) postavljati i koristiti svjetiljke ili druge svjetleće naprave na putu ili pored puta koje bi mogle ometati ili ugrožavati saobraćaj;
- 14) namjerno uz put paliti travu i druge otpadne materije;
- 15) voziti ili parkirati na bankinama, površinama namijenjenim biciklistima i pješacima ili na drugim djelovima puta koji nijesu predviđeni za vožnju vozila, osim u slučajevima ako je parkiranje ili zaustavljanje na njima izričiti dozvoljeno;
- 16) ostavljati na putevima ili bacati bilo kakve predmete, građevinski ili drugi materijal;
- 17) ukloniti, premjestiti, zakloniti, oštetiti ili uništiti saobraćajni znak;
- 18) vršiti i druge slične radnje kojima bi se mogao oštetiti put ili putni objekat, ometati ili ugrožavati saobraćaj na putu.

Član 43

Vlasnik ili korisnik zemljišta uz opštinski i nekategorisani put mora dopustiti slobodan otok vode sa puta i odlaganje snijega na njegovom zemljištu ako se time ne pravi šteta.

Vlasnici ili korisnici zemljišta uz opštinski i nekategorisani put moraju, u skladu sa zakonom i uz nadoknadu, dopustiti pristup do putnih objekata zbog njihovog održavanja gradnje odvodnih jarkova, upojnih bunara i drugih objekata za odvod vode sa puta, gradnju privremenih ili stalnih objekata za zaštitu puta i saobraćaja na njemu u slučaju sniježnih nanosa, smetova, buke, zasljepljivanja i ostalih štetnih uticaja, koje nije moguće postaviti na putnom zemljištu.

Član 44

Zabranjeno je građevinski i drugi materijal koji ne služi za potrebe održavanja opštinskog i nekategorisanog puta držati pored puta na manjem rastojanju od 5 m računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Član 45

Na opštinskom i nekategorisanom putu i putnom objektu i u blizini puta i putnog objekta ne smiju se izvoditi radovi koji bi mogli oštetiti ili ugroziti put ili putni objekat, povećati troškovi održavanja puta i putnog objekta ili ometati, odnosno ugrožavati saobraćaj na putu.

Član 46

Lice koje nanosi masnoće, blato, posipa, deponuje ili baca materijal ili druge predmete na opštinski i nekategorisani put dužno je da ih ukloni.

Vlasnici, odnosno korisnici komercijalnih objekata pored opštinskih i nekategorisanih puteva, dužni su odmah očistiti dio puta ispred svojih objekata koji zaprljaju posjetioci tih objekata.

Ako lice koje nanosi blato, prljavštinu, materijale i predmete na opštinski i nekategorisani put, odnosno ako vlasnik ili korisnik objekta pored puta ne postupi u skladu sa st. 1 i 2 ovog člana put će očistiti Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora ili odabrani izvođač o trošku tog lica.

U slučaju prosipanja opasnih i otrovnih materija na opštinski i nekategorisani put Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora će organizovati njegovo čišćenje o trošku lica koje je izvršilo prosipanje.

Član 47

Vozilo koje se onesposobi za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila, imalac vozila, odnosno tereta, dužan je da odmah ukloni sa kolovoza opštinskog puta.

Ako se uklanjanje ne izvrši na način i u roku iz stava 1 ovog člana, uklanjanje će izvršiti po nalogu Komunalne policije i izvođač o trošku vlasnika vozila odnosno tereta.

Vozilo koje se onesposobi za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila, imalac vozila, odnosno tereta, dužan je da ukloni sa putnog pojasa opštinskog puta odmah, a najkasnije u roku od 12 sati.

Ako se uklanjanje ne izvrši na način i u roku iz stava 3 ovog člana, uklanjanje će izvršiti po nalogu Komunalne policije i odabrani izvođač o trošku vlasnika vozila, odnosno tereta.

Uklanjanje vozila, odnosno tereta sa kolovoza, odnosno putnog pojasa opštinskog puta iz stava 1 do 4 ovog člana mora se izvršiti tako da se ne nanese šteta putu.

Član 48

Pored opštinskih i nekategorisanih puteva ne mogu se graditi stambene i druge zgrade, podizati postrojenja i uređaji i graditi drugi objekti na određenoj udaljenosti od tih puteva (zaštitni pojas).

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu otvarati rudnici i kamenolomi, graditi krečane i ciglane, vaditi šljunak i pijesak, graditi šljunkare ili glinokopi, podizati industrijske zgrade i postrojenja kao i slični objekti, iznosi pored lokalnih puteva 20 m i nekategorisanih puteva 10 m računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame i slično, niti podizati električni dalekovodi iznosi pored lokalnih puteva 10 m, a pored nekategorisanih 5 m računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Izuzetno od stava 3 ovog člana u brdsko planinskim predjelima sa nepovoljnom topografijom mogu se graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade i u zaštitnom pojasu, ali ne bliže od 5 m pored lokalnih i nekategorisanih puteva.

U zaštitnom pojasu iz stava 3 ovog člana dozvoljeno je graditi stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, auto servis, objekat za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, putnu bazu, auto bazu za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, kao i saobraćajnu površinu komercijalnog objekta pored lokalnog i nekategorisanog puta kojem je omogućen prilaz na te puteve i koji je u funkciji tih puteva i saobraćaja (ugostiteljski, turistički, trgovinski, sportsko-rekreacioni i slični objekti), na osnovu građevinske i upotrebne dozvole nadležnog organa.

Predlagač zahvata u zaštitnom pojasu lokalnog i nekategorisanog puta nema pravo da traži zaštitu od štetnih uticaja puta na njegove objekte ili uređaje.

Telegrafske, telefonske, vazdušne kablovske linije i vodovi, dalekovodi, električni vodovi niskog napona za osvijetljavanje, cjevovodi, kanalizacija, vodovod i slični objekti i mjesta ukrštanja opštinskog i nekategorisanog

puta sa industrijskim kolosjekom mogu se postavljati u putnom i zaštitnom pojasu puta samo po odobrenju Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora.

Odredbe st. 1 do 7 ovog člana ne odnose se na dio javnog puta koji prolazi kroz naseljeno mjesto, ako je izgrađen kao gradska ulica ili za koji je Detaljnim urbanističkim planom predviđeno da će se izgraditi gradska ulica.

Član 49

Na mjestima na kojima se sakupljaju građani u velikom broju (sportski stadioni, sajmišta, škole, dječija igrališta, vjerski objekti i slično) ili se koriste za držanje stoke u većem broju (pašnjaci, ergele i drugo), a nalaze se pored opštinskih i nekategorisanih puteva sa gustim motornim saobraćajem moraju se postaviti zaštitne ograde na način kako to zahtijeva bezbjednost saobraćaja ili zaštita puta ili putnih objekata od oštećenja.

Zaštitnu ogradu iz stava 1 ovog člana postavlja i održava vlasnik, odnosno korisnik zemljišta ili objekta, odnosno investitor puta, zavisno od toga ko je izazvao potrebu za postavljanje zaštitne ograde.

Postavljanjem ograde iz stava 1 ovog člana ne smije se umanjiti preglednost na opštinskom i nekategorisanom putu.

Sekretarijat za urbanizam, gradjevinarstvo i prostorno planiranje utvrđuje potrebu podizanja ograde iz stava 1 ovog člana i određuje uslove i način njenog podizanja.

Ako vlasnik zemljišta ili objekta pored opštinskog i nekategorisanog puta ne podigne ili ne održava zaštitnu ogradu, podizanje odnosno održavanje izvršiće Sekretarijat za urbanizam, gradjevinarstvo i prostorno planiranje o trošku vlasnika.

Član 50

Ograde i drveće pored opštinskih i nekategorisanih puteva mogu se podizati u zaštitnom pojasu, tako da ne sprečavaju preglednost puta i ne ugrožava bezbjednost saobraćaja.

Član 51

Pored opštinskih puteva na udaljenosti do 10 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa nije dozvoljeno podizati spomenike i postavljati spomen natpise, krajputaše i druge spomen znakove.

Član 52

Zabranjeno je bez saglasnosti Sekretarijat za urbanizam, gradjevinarstvo i prostorno planiranje obavljati radove van zaštitnog pojasa opštinskog i nekategorisanog puta, koji bi mogli prouzrokovati promjenu vodostaja, ili visinu podzemne vode, ili na drugi način uticati na put, sigurnost saobraćaja na njemu ili radove izvoditi u suprotnosti sa uslovima izdate saglasnosti Sekretarijata za urbanizam, građevinarstvo i stambeno komunalne poslove.

Član 53

Pravna i fizička lica koja uz opštinski i nekategorisani put vrše pošumljavanje, uređenje korita rijeka, uređenje bujica, moraju dobiti saglasnost Direkcije za uređenje i izgradnju Kotora i prilagoditi vrstu i obim radova tako da se put ne ugrožava.

Član 54

Radi zaštite postojećih lokalnih puteva od spiranja i odronjavanja Direkcije za uređenje i izgradnju Kotora ili odabrani izvođač, su dužni da zemljane kosine usjeka, zasjeka i nasipa kao i putni pojas ozelene travom i drugim rastinjem, na način koji ne ometa preglednost na putu.

Član 55

Reklamne table i reklamni panoi, oznake i natpisi kojima se obilježavaju komercijalni objekti (u daljem tekstu: natpisi), mogu se postavljati na opštinskim i nekategorisanim putevima, odnosno pored tih puteva.

Postavljanje natpisa iz stava 1 ovog člana vrši se isključivo na osnovu odobrenja Sekretarijat za urbanizam, gradjevinarstvo i prostorno planiranje.

Natpise iz stava 1 ovog člana dužno je da održava lice koje je zahtijevalo njihovo postavljanje.

Odobrenjem za postavljanje natpisa utvrđuju se uslovi za njihovo postavljanje, održavanje i uklanjanje.

Član 56

Prostori za parkiranje vozila (parking prostori), pored ugostiteljskih objekata na opštinskim putevima, moraju biti izgrađeni u skladu sa članom 16 ove odluke.

Vlasnici, odnosno korisnici parking prostora iz stava 1 ovog člana, dužni su da putni pojas uz parking prostor ozelene travom ili ukrasnim šibljem, odnosno drugim rastinjem koje ne ometa preglednost puta.

Član 57

Na saobraćajni znak ili stub na koji je znak postavljen, zabranjeno je stavljati sve što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka.

Zabranjeno je neovlašćeno uklanjanje ili oštećenje saobraćajnih znakova i opreme puta ili izmjena značenja saobraćajnih znakova.

Član 58

Kada Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora i odabrani izvođač, u izvođenju radova na održavanju i zaštiti opštinskih i nekategorisanih puteva nađe da su učinjene povrede ove odluke, dužni su bez odlaganja o tome pisano obavijestiti Komunalnu policiju.

VIII NADZOR

Član 59

Nadzor za sprovođenje ove odluke vrši glavni administrator Opštine Kotor.

Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ove Odluke vrši Služba za inspekcijske poslove a obezbjeđivanje komunalnog reda i komunalnog nadzora vrši Komunalna policija.

Član 60

Pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspekcijskom nadzoru, Komunalna policija Opštine Kotor ima i ovlašćenja da:

- 1) pregleda radove na rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- 2) pregleda tehničku i drugu dokumentaciju za rekonstrukciju i održavanje opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- 3) kontroliše izvođenje radova redovnog održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva;
- 4) kontroliše stanje opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- 5) prati pravilno održavanje opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, u skladu sa tehničkim i drugim propisima i uslovima kojima se osigurava sposobnost opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- 6) kontroliše uslove odvijanja saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu;
- 7) kontroliše pravilno i redovno sprovođenje propisanih mjera zaštite opštinskog i nekategorisanog puta;
- 8) prati primjenu tehničkih propisa, tehničkih normativa i standarda i normi kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala kod rekonstrukcije i održavanja opštinskog i nekategorisanog puta;
- 9) kontroliše da li se pri rekonstrukciji opštinskog i nekategorisanog puta njegovog dijela i putnog objekta, vodi građevinski dnevnik i knjiga inspekcije na propisan način;
- 10) provjerava da li se opštinski put, njegov dio i putni objekat koristi na osnovu izdate upotrebne dozvole, odnosno odobrenja za korišćenje nekategorisanog puta i da li su isti izdati na propisan način.

Član 61

Radi otklanjanja utvrđenih nepravilnosti Komunalna policija je pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspekcijskom nadzoru, ovlašćena i obavezna da subjektu nadzora:

- 1) naredi zabranu saobraćaja ili saobraćaja određene vrste vozila na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovom dijelu i putnom objektu, kojima se ugrožava, ili može biti ugrožena bezbjednost saobraćaja ili kojima se nanosi šteta opštinskom ili nekategorisanom putu;
- 2) naredi otklanjanje nedostataka na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovom dijelu i putnom objektu kojima se ugrožava ili može biti ugrožena bezbjednost saobraćaja;
- 3) naredi investitoru pribavljanje upotrebne dozvole, u roku koji ne može biti kraći od 30 dana, ako utvrdi da se opštinski ili nekategorisani put njegov dio ili putni objekat, za koji je izdata građevinska dozvola, koristi bez upotrebne dozvole, a ako investitor ne pribavi upotrebnu dozvolu u utvrđenom roku, privremeno zabrani saobraćaj na opštinskom ili nekategorisanom putu, njegovom dijelu ili putnom objektu;

- 4) naredi otklanjanje nedostataka u utvrđenom roku, ako utvrdi da se prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, ne primjenjuju tehnički propisi, tehnički normativi i standardi i norme kvaliteta, kao i propisani uslovi za bezbjednost saobraćaja, a ako se u utvrđenom roku nedostaci ne otklone, zabrani, odnosno obustavi dalje izvođenje radova i naredi rušenje i uklanjanje izgrađenih, rekonstruisanih i održavanih djelova opštinskog i nekategorisanog puta ili putnog objekta na kojima nijesu otklonjeni naređeni nedostaci.

Član 62

Pored upravnih mjera i radnji propisanih Zakonom o inspekcijском nadzoru Komunalna policija preduzima i sljedeće upravne mjere i radnje:

- 1) zabrani, odnosno obustavi izvršenje radova koji se izvode protivno zakonu i drugim propisima, tehničkim normativima i tehničkim standardima i normama kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta suprotno uslovima odvijanja saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovom dijelu i putnom objektu ili suprotno propisanim mjerama zaštite opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- 2) naredi rušenje i uklanjanje objekata izgrađenih, odnosno postavljenih u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta i uklanjanje deponija i smeća, izgrađenih, postavljenih ili ostavljenih suprotno odredbama ove odluke;
- 3) naredi rušenje i uklanjanje ograda, drveća, zasada, građevinskog i drugog materijala i natpisa podignutih, ostavljenih ili postavljenih suprotno odredbama ove odluke;
- 4) naredi rušenje i uklanjanje objekata, cjevovoda, vodova, instalacija sa opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela, putnog objekta i putnog pojasa, osim objekata cjevovoda, vodova i instalacija za koje je ustanovljeno pravo službenosti, pravo korišćenja ili drugo pravo određeno ovom odlukom;
- 5) zabrani radove koji se izvode u neposrednoj blizini opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, a koji mogu ugroziti njihovu stabilnost i bezbjednost saobraćaja;
- 6) zabrani korišćenje nekategorisanog puta, pravnom licu ili preduzetniku, koji bez odobrenja za korišćenje u obavljanju svoje djelatnosti koristi nekategorisani put;
- 7) zabrani saobraćaj na opštinskom i nekategorisanom putu vozilu kojim se obavlja vanredni prevoz bez posebne dozvole;
- 8) naredi postavljanje fizičkih prepreka, kojima se onemogućava priključenje na opštinski i nekategorisani put, bez prethodno pribavljene saglasnosti nadležnog organa.

IX KAZNENE ODREDBE

Član 63

Novčanom kaznom od 150 do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva, ako:

- 1) se opštinski i nekategorisani putevi ne održavaju na način i pod uslovima da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni (član 17);
- 2) sa izvođačem radova na održavanju i zaštiti puteva ne zaključi ugovor (član 22);
- 3) ne postavi ili ne održava saobraćajne znakove na opštinskim putevima (član 19 t. 8);
- 4) zemljane kosine usjeka, zasjeka i nasipa kao i putni pojas lokalnog puta, ne ozeleni travom i drugim rastinjem (član 54).

Za prekršaj iz stava 1. kazniće se preduzetnik kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva novčanom kaznom od 50 do 3000 eura i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 20 do 1000 eura.

Član 64

Novčanom kaznom od 150 do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva, ako:

- 1) ne održava opštinske i nekategorisane puteve u skladu sa članom 27 stav 1 ove odluke;
- 2) ne obezbijedi mjesta na kojima se izvode radovi i ne postavi propisnu saobraćajnu signalizaciju (član 26);
- 3) ne vrši kontrolu osovinskog pritiska, ukupne dozvoljene težine i dimenzija vozila na opštinskim i nekategorisanim putevima (član 37);
- 4) ne ukloni masnoću, ulje, blato, prljavštinu sa opštinskog i nekategorisanog puta (član 46 stav 3);

- 5) blagovremeno sa opštinskog i nekategorisanog puta ne ukloni vozilo onesposobljeno za dalju vožnju ili tovar koji je pao sa vozila ili to čini na način kojim se nanosi šteta na opštinskom i nekategorisanom putu, kao i ne ukloni vozilo, odnosno tovar iz putnog pojasa (član 47 st. 2 i 4);
- 6) blagovremeno ne obavijesti Komunalnu policiju za učinjene povrede ove odluke (član 58).

Za prekršaj iz stava 1. kazniće se preduzetnik kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva novčanom kaznom od 50 do 3000 eura i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 20 do 1000 eura.

Član 65

Novčanom kaznom od 150 do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) u vremenu rekonstrukcije puta ne izvodi radove redovnog održavanja i time ugrožava bezbjednost saobraćaja (čl. 21 i 22);
- 2) vrši saobraćaj na opštinskom i nekategorisanom putu i na dijelu puta na kome je nadležni organ zabranio saobraćaj, ili vrši saobraćaj na određenoj dionici vozilom kojem je nadležni organ zabranio vršenje saobraćaja (član 61 tačka 1);
- 3) bez posebne dozvole vrši vanredni prevoz, ili vanredni prevoz ne vrši na način i prema uslovima određenim u dozvoli za vandredni prevoz (čl. 35 i 36);
- 4) postupi suprotno zabranama iz člana 42 ove odluke;
- 5) izvodi radove na opštinskom i nekategorisanom putu i putnom objektu i u blizini istih kojima bi se mogli oštetiti ili ugroziti opštinski nekategorisani put ili putni objekat, povećati troškove održavanja opštinskog i nekategorisanog puta i putnog objekta, ili ometati, odnosno ugrožavati saobraćaj na isti (član 45);
- 6) nanosi masnoću, ulje, blato, posipa, deponuje ili baca materijale, predmete i smeće na opštinski ili nekategorisani put (član 46);
- 7) bez saglasnosti u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta gradi, ili rekonstruiše građevinske objekte, ili u njemu postavlja druge objekte i uređaje (član 48);
- 8) bez saglasnosti obavlja radove van zaštitnog pojasa opštinskog puta, koji bi mogli prouzrokovati promjenu vodostaja ili visinu podzemne vode, ili na drugi način uticati na put, sigurnost saobraćaja na njemu, ili ih izvodi u suprotnosti sa uslovima izdate saglasnosti (član 52);
- 9) neovlašćeno ukloni i ošteti saobraćajni znak i putnu opremu, ili izmijeni značenje saobraćajnog znaka (član 57);
- 10) koristi nekategorisani put za obavljanje djelatnosti bez odobrenja i ne izvršava obaveze u skladu sa Programom i Planom (član 30).

Za prekršaj iz stava 1. kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 do 3000 eura.

Za prekršaj iz stava 1. kazniće se fizičko lice i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 20 do 1000 eura.

Član 66

Novčanom kaznom od 150 do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) bez saglasnosti gradi ili rekonstruiše priključak na opštinski ili nekategorisani put, ili gradi i rekonstruiše u suprotnosti sa tehničkim ili drugim uslovima datim u saglasnosti (član 16);
- 2) u trouglovima preglednosti sadi sadnice, ostavlja i postavlja predmete, postrojenja, uređaje, materijale, gradi bilo kakav objekat, ili vrši druge radnje koje ometaju preglednost opštinskog i nekategorisanog puta (član 40);
- 3) onemogućava oticanje vode i odlaganje snijega (član 43);
- 4) građevinski i drugi materijali (kamen, šljunak, opeka, crijep, građa, ogrijevno drvo i sl.) koji ne služi za potrebe održavanja opštinskog i nekategorisanog puta, drži pored istih na manjem rastojanju od 5 m računajući od spoljne ivice putnog pojasa (član 44);
- 5) ne očisti dio opštinskog i nekategorisanog puta ispred svojih objekata (član 46 stav 2);
- 6) ne ukloni vozilo koje je onesposobljeno za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila (član 47);
- 7) ne podigne i neodržava zaštitnu ogradu (član 49);
- 8) ograde i drveće pored opštinskih i nekategorisanih puteva podiže u zaštitnom pojasu, tako da sprečavaju preglednost istih i ugrožavaju bezbjednost saobraćaja (član 50);
- 9) pored opštinskog puta na udaljenosti od 10 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa podigne spomenik, spomen natpise, krajputaše i druge spomen znakove (član 51.);

- 10) bez dozvole postavlja reklamne table, reklamne panoje, turističke oznake i slično ili ih uredno ne održava (član 55);
- 11) ne izgradi i ne uredi parking prostore u skladu sa članom 56 ove odluke;
- 12) na saobraćajni znak, ili stub na kojem se znak nalazi, postavi što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka (član 57).

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 do 3000 eura.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se fizičko lice i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 20 do 1000 eura.

Član 67

Novčanom kaznom od 150 do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako ne postupi po naređenju Komunalne policije, izdatog na osnovu člana 61 ove odluke.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 do 3000 eura.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se fizičko lice i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 20 do 1000 eura.

X PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 68

Sastavni dio odluke je Registar gradskih ulica, lokalnih i nekategorisanih puteva.

Član 69

Skupština opštine Kotor će u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ove odluke donijeti srednjoročni Program i godišnji Plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva.

Sekretarijat za privredu i finansije utvrdiće Mjerila za kategorizaciju opštinskih i nekategorisanih puteva u roku od šest mjeseci od dana utvrđivanja Mjerila za kategorizaciju od strane Vlade Crne Gore.

Član 70

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o određivanju lokalnih puteva na području Opštine Kotor ("Sl. list RCG - Opštinski propisi", broj 96/91).

Član 71

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu CG - Opštinski propisi".